

Maio Amarelo 2021

Mobilidade Ativa como instrumento de compartilhamento do espaço urbano e prevenção de doenças

12 de maio



Mobilidade ativa em SP



Viagens realizadas a pé na cidade de São Paulo **7,7 milhões (31%)***

Com a pandemia, andar a pé se torna o modal mais seguro e sustentável

A Prefeitura tem criado ações, projetos e programas voltados para o incentivo da mobilidade ativa:

- Reforma de **1,6 milhão de m²** calçadas;
- Instalação de **4 mil rampas** de acessibilidade;
- Mais ciclovias e ciclofaixas (**177 km** de conexões e **320 km** de requalificação);
- **Áreas calmas:** melhorias para pedestre (rotatória, redutor de velocidade);
- Rota Escolar Segura e Território Educador;
- Ampliou em 20% nos semáforos o tempo para travessia em mais de **900 cruzamentos**

Estatuto do Pedestre



A Prefeitura regulamentou, em agosto de 2020, o **Estatuto do Pedestre**, que consolida uma série de direitos, como:

- **Ampliação** de calçadas;
- **Aumento** do tempo de travessia em semáforos;
- **Melhoria** de sinalização;
- **Mais** Iluminação;
- **Redução** de velocidade nas vias urbanas;
- **Acessibilidade** (rampas e piso tátil);
- **Criação** de um espaço dentro do **Portal SP156** para manifestações de pedestres.

Urbanismo Tático

Criação de **espaços urbanos** a partir de **mudanças rápidas**, reversíveis e de **baixo custo**.

RUAS SP

Bares e restaurantes podem ocupar, com mesas e cadeiras, a faixa de rua destinada ao estacionamento de veículos.



MINHOCÃO

Instalação de bancos e tablados aos fins de semana, valorizando os espaços de convivência ao ar livre.



ARTUR ALVIM

Sinalização de solo para aumentar o espaço do pedestre e a segurança viária.

Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias

- Cria parâmetros que deverão ser utilizados sempre que houver intervenções nas vias públicas, garantindo padrões mínimos de qualidade;
- Estabelece critérios urbanísticos para o compartilhamento de calçadas e vias exclusivas para pedestres com outros modos de mobilidade ativa;



- Consulta pública realizada entre 9 de junho e 8 de julho de 2020;
- Site dedicado ao tema e plataforma será totalmente acessível: www.manualurbano.prefeitura.sp.gov.br

Cenários pós-pandemia

- **Novas centralidades:** Menos deslocamentos diários. Mais demanda por serviços e produtos locais;
- **Mobilidade individual:** Aumento do uso da bicicleta e da caminhada como resposta ao distanciamento social;
- **Home-office e flexibilização:** O escalonamento dos horários de trabalho será a regra. Revezamento de funcionários nos escritórios e reuniões por teleconferência;
- **Ar livre:** Preferência para atividades em locais abertos, como áreas externas de restaurantes e atividades de lazer.



Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES